

# *Els vilafranquins proposen usos de lleure familiar per al nou espai públic a l'eix de la via del tren*

*Estacionament, espais verds i neteja i manteniment són altres dels criteris recollits en el procés, que ha comptat amb més de 2.300 participants*

Vilafranquins que han participat en el debat ciutadà sobre el nou espai públic a l'eix de la via del tren es decanten majoritàriament per un ús de lleure i esportiu. S'aprecia com un nou lloc on passejar, anar en bicicleta, passar el temps i jugar. Pel que fa a l'ús cultural, no és una opció que s'apunti de forma espontània, però quan s'hi fa referència explícitament, dues terceres parts de les respostes obtingudes es mostren partidàries d'aquest tipus d'activitats. Aquests usos queden complementats per algunes respostes espontànies que apunten l'obertura de l'espai a serveis específics i petit comerç, com terrasses de bars, quioscos, lloguer de bicicletes, etc. Les conclusions de l'anàlisi dels resultats dels Quaderns per al debat ciutadà sobre el nou espai públic a l'eix de la via mostren una orientació per definir els usos i criteris per a la urbanització de la nova superfície, segons l'imaginari de les persones que hi han participat, un mínim de 2.304 si es tenen en compte les respostes rebudes i analitzades.

Entre els perfils dels participants destaca el de les famílies amb fills en edat escolar, ja que els centres

educatius ha estat el principal canal de dinamització del Quadern. En canvi, els joves de 20 a 30 anys i els adults majors de 50 hi són menys representats. El perfil majoritari dels participants permet aprofundir en les característiques dels espais infantils. De l'anàlisi qualitativa dels dibuixos aportats se'n deriven diferents imaginaris, no necessàriament incompatibles, i reflecteixen com a elements prioritaris la combinació de tradició i originalitat en el mobiliari de joc, equipaments de joc per a la segona infància i espais verds.

Aquestes visions reflectides en els dibuixos es completen amb la introducció d'altres criteris, especialment de dotar d'equipament necessari l'espai (bancs, fonts,...), però també de seguretat i neteja.

Entre els criteris que defineixen la qualitat de l'espai, destaca la sostenibilitat i preocupa la qüestió de la neteja i el manteniment, l'ús cívic de l'espai i la presència de vegetació.

El criteri d'accessibilitat (adaptació a mobilitat reduïda i prioritat vianants) també s'assenyala, tot i que, d'altra banda, un 80% dels participants aposta per aparcaments de cotxe, sobretot lligat al tram on s'ubica a les estacions de tren i autobusos.

Finalment, relacionat amb el criteri de seguretat un nombre considerable de respostes demanden vigilància, associada a l'incivisme, i il·luminació.

