



PROCÈS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA PER  
LA REMODELACIÓ URBANÍSTICA DE  
LA RAMBLA DE NOSTRA SENYORA  
  
RETORN A LA CIUTADANIA

---

Març de 2006

## 1. INTRODUCCIÓ

Una de les principals motivacions dels ciutadans quan prenen part en un procés participatiu és que la seva veu sigui escoltada i tinguda en compte en el procés de presa de decisions. Per aquesta raó, i per reforçar el compromís incipient de la ciutadania en la gestió dels afers públics, és essencial que, un cop les propostes de la ciutadania han estat valorades tècnicament i política, es pugui explicitar quins són els resultats finals de la participació.

En aquest cas, l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès vol que aquest document sigui el canal a través del qual les persones i entitats que van participar de manera presencial a la Jornada Participativa i de Debat puguin conèixer quines propostes, de les generades durant el procés, s'han incorporat al projecte urbanístic, i sobretot quines no han estat incorporades i per quines raons.

## 2. SITUACIÓ DE LES PROPOSTES GENERADES A LA JORNADA PARTICIPATIVA

El següent quadre recull les 29 propostes generades durant la jornada de debat desenvolupada el passat mes de Febrer del 2005. Durant la Jornada Participativa, en un primer moment es va informar els ciutadans sobre el projecte urbanístic de remodelació de la Rambla de Nostra Senyora. En un segon moment, es va promoure el debat entre els ciutadans presents per tal de generar propostes consensuades que poguessin complementar i enriquir la tasca a realitzar per l'equip d'arquitectes, encarregats de la seva definició definitiva.

El quadre exposa cada una de les propostes generades en la sessió de treball, indicant per a cada una d'elles, si ha estat incorporada al projecte urbanístic o no ho ha estat. En cas que la proposta no hagi estat finalment incorporada, s'expliciten els factors que han motivat la seva no inclusió en el projecte urbanístic definitiu.

<b>BLOC 1. ESPAI DE LLEURE I TROBADA</b>		
<b>PROPOSTA</b>	<b>INCORPORADA AL PROJECTE</b>	<b>JUSTIFICACIÓ</b>
Terrasses (pèrgoles): s'accepten però limitant el seu espai.	<b>Sí</b>	<b>Restringit a les terrasses de Bar</b>
Ha d'haver-hi uniformitat estètica per terrasses i pèrgoles.	<b>Sí</b>	
Activitats a la Rambla: permetre només per parades, mercats o fires (no acceptem concentració massiva).	<b>Sí</b>	<b>L'ús ha d'estar regulat per l'Ajuntament</b>
No disposar espai per a jocs infantils	<b>Sí</b>	-
Fer la Rambla, a diferència de la de Sant Francesc, més per passeig i petites activitats, prioritzant els vianants per sobre dels cotxes i terrasses. Tot i això, no es pot obviar el caràcter viari de les rambles.	<b>Sí</b>	

BLOC 2. ELEMENTS DE L'ESPAI URBÀ		
PROPOSTA	INCORPORADA AL PROJECTE	JUSTIFICACIÓ
Il·luminació eficaç (sense punts foscos)	Sí	
Mantenir la font de Sant Magí	Sí	
Marquesines fixes no. Fer un model únic, lleuger, mòbil, sols allí on calgui.	Sí	<b>Només zones restauració</b>
Enllumenat amb personalitat, que s'integri amb l'entorn arquitectònic.	Sí	
Contenidors soterrats per la brossa. Reforçar servei de recollida selectiva del centre a la rambla.	Sí	
W.C. públics a la Rambla.	No	<b>Zona amb molts locals de Bar o restauració</b>

Material urbà amb material antivandàlic (resistent) i de poc manteniment. El material que sigui el màxim de fix que no molesti per fer activitats. Incloure més bancs. Papereres amb separació (cigarretes, paper...).	Sí	
<b>BLOC 2. ELEMENTS DE L'ESPAI URBÀ</b>		
<b>PROPOSTA</b>	<b>INCORPORADA AL PROJECTE</b>	<b>JUSTIFICACIÓ</b>
Papereres amb cendrer.	Sí	
Arbrat: Mantenir l'existent. No posar espècies noves.	Sí	
Enllumenat: que sigui adequat pels vianants. Que de les faroles no es perdi llum degut a l'arbrat.	Sí	
Arbrat: arbres el més pràctics possible, pensant en les persones que passegen (sense purgó, resines, clars...).	No	<b>S'ha mantingut arbrat existent</b>

<b>BLOC 3. MOBILITAT – PAS DE VEHICLES</b>		
<b>PROPOSTA</b>	<b>INCORPORADA AL PROJECTE</b>	<b>JUSTIFICACIÓ</b>
Construcció d'un pàrquing soterrat	<b>No</b>	<b>Es proposa a la Rambla Sant Francesc</b>
Calen semàfors per regular el trànsit rodat. També cal que la senyalització horitzontal sigui adequada.	<b>Sí</b>	
Calçades amb separació cotxes – vianants. No a la via d'alçada única i reforç dels pas de vianants.	<b>No</b>	<b>S'ha semaforitzat i s'ha protegit però s'ha mantingut a nivell per eliminar barreres</b>
Es important permetre l'accés de vehicles en els laterals, per accedir als pàrquings, immobles i veïns (no permetre parades autobusos fora de la zona establerta).	<b>Sí</b>	-

<b>BLOC 4. MOBILITAT – PAS DELS VIANANTS</b>		
<b>PROPOSTA</b>	<b>INCORPORADA AL PROJECTE</b>	<b>JUSTIFICACIÓ</b>
Posar elements físics que diferenciïn bé la zona de vianants i de cotxes (per disminuir la velocitat, ex.: esferes).	<b>Sí</b>	
Potenciar la continuació visual dels carrers adjacents a la Rambla per guardar coherència estètica.	<b>Sí</b>	
Eliminació de passos subterranis.	<b>Sí</b>	<b>S'ha inhabilitat pel pas de vianants i es mantenen per pas de serveis</b>
Carril bici (sí, amb matisos; compatibilitat amb el passeig).	<b>Sí</b>	<b>Senyalització horitzontal toma</b>