

JORNADA PARTICIPATIVA PER A LA REMODELACIÓ  
URBANÍSTICA DE LA RAMBLA NOSTRA SENYORA

AVANÇ DE RESULTATS

## 1. ASSISTENTS

La Jornada Participativa ha comptat amb l'assistència d'un total de 55 persones. La jornada informativa va comptar amb l'assistència de 47 persones i a la jornada de treball van prendre part en els grups de treball 28 persones, vuit de les quals no havien assistit a la primera sessió, tot i que si que van tenir accés a la informació distribuïda durant la sessió informativa.

La distribució dels assistents en funció del sexe, com és habitual en la major part de processos, manifesta una major presència d'homes que de dones. El homes han estat el 74,5% dels participants a la Jornada (un total de 41 homes), mentre que les dones han estat el 25,5% dels participants amb un total de 14 dones.

## 2. PROPOSTES GENERADES

La dinàmica de treball proposada preveia diferents moments de generació de propostes.

Un primer nivell eren les propostes individuals que cada ciutadà/na o les entitats aportaven en un primer moment gràcies a la reflexió sobre la informació rebuda a la sessió informativa. Algunes d'aquestes reflexions i propostes individuals ens han estat facilitades pels participants en facilitar-nos les seves fitxes individuals de treball.

Un segon nivell eren les propostes generades durant el primer moment de la dinàmica de treball en grups, en la qual els participants eren distribuïts en parelles de manera que possessin en comú les seves aportacions i realitzessin

una sèrie de propostes de parella que eren presentades al grup de treball per la seva posterior discussió.

Fruit d'aquesta discussió s'han obtingut un tercer nivell de propostes que són aquelles que el grup ha consensuat i ha decidit presentar al plenari perquè fossin valorades per la resta de grups.

En funció d'aquests tres nivells s'han generat les següents propostes:

- 69 propostes individuals
- 66 propostes en el treball en parelles. D'aquestes, 29 han estat presentades al plenari i han estat prioritzades.

## 2.1. PRIORITZACIÓ DE LES PROPOSTES REALITZADES PELS GRUPS

El treball realitzat ha donat com a resultat la generació de propostes concretes dins de cada grup. Com a fruit de la dinàmica de treball, que persegueix el debat entre els participants per seleccionar d'entre totes les aportacions aquelles que són consensuades pel grup, les propostes que han arribat en el plenari han estat un total de 29. Aquestes han estat prioritzades individualment pels participants. Cal tenir en compte que les propostes que no han estat valorades de manera individual, i que per aquesta raó han obtingut 0 vots individuals, de totes maneres compten amb el suport dels integrants del grup que les ha presentat. Per últim cal destacar que **totes les propostes generades durant la dinàmica tenen la mateixa validesa** i seran tingudes en compte i presentades a l'equip tècnic per tal que aquest pugui valorar la seva inclusió o no en el projecte definitiu.

Les propostes recollides estan presentades dins dels seus blocs temàtics i per ordre de prioritats. Cada una de les propostes està identificada pel grup que la ha presentat al plenari. Les 29 propostes són les següents:

**BLOC 1. ESPAI DE LLEURE I TROBADA**

Proposta	Nº de vots
Terrasses (pèrgoles): s'accepten però limitant el seu espai. <b>(Grup 1)</b>	6
Ha d'haver-hi uniformitat estètica per terrasses i pèrgoles. <b>(Grup 3)</b>	5
Activitats a la Rambla: permetre només per parades, mercats o fires (no acceptem concentració massiva). <b>(Grup 1)</b>	3
<b><u>NO DISPOSAR ESPAI PER A JOCS INFANTILS</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>Grup 1</u></b> Jocs infantils: no acceptar ja que ja existeix un espai a la Plaça Penedès	2
<b><u>Grup 3</u></b> No calen jocs infantils	0
Fer la Rambla, a diferència de la de Sant Francesc, més per passeig i petites activitats, prioritzant els vianants per sobre dels cotxes i terrasses. Tot i això, no es pot obviar el caràcter viari de les rambles. <b>(Grup 2)</b>	2

***BLOC 2. ELEMENTS DE L'ESPAI URBÀ***

Proposta	Nº de vots
Il·luminació eficaç (sense punts foscos). <b>(Grup 3)</b>	7
<b><u>MANTENIR LA FONT DE SANT MAGÍ</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>Grup 1</u></b> Fonts: mantenir la font de Sant Magí (no eliminar cap de les existents)	3
<b><u>Grup 2</u></b> Incloure al projecte la font de Sant Magí	3
Marquesines fixes no. Fer un model únic, lleuger, mòbil, sols allí on calgui. <b>(Grup 2)</b>	6
Enllumenat amb personalitat, que s'integri amb l'entorn arquitectònic <b>(Grup 2)</b>	5
Contenidors soterrats per la brossa. Reforçar servei de recollida selectiva del centre a la rambla. <b>(Grup 2)</b>	5
W.C. públics a la Rambla. <b>(Grup 3)</b>	4
Material urbà amb material antivandàlic (resistent) i de poc manteniment. El material que sigui el màxim de fix que no molesti per fer activitats. Incloure més bancs. Papereres amb separació (cigarretes, paper...). <b>(Grup 2)</b>	3
Papereres amb cendrer. <b>(Grup 3)</b>	2
Arbrat: Mantenir l'existent. No posar espècies noves. <b>(Grup 1)</b>	1
Enllumenat: que sigui adequat pels vianants. Que de les faroles no es perdi llum degut a l'arbrat. <b>(Grup 1)</b>	0
Arbrat: arbres el més pràctics possible, pensant en les persones que passen (sense purgó, resines, clars...) <b>(Grup 2)</b>	0

**BLOC 3. MOBILITAT – PAS DE VEHICLES**

Proposta	Nº de vots
<p><b><u>CONSTRUCCIÓ PÀRQUING SOTERRAT</u></b></p> <p><b><u>Grup 2</u></b> Pàrquing soterrat amb accessibilitat als carrers centrals</p> <p><b><u>Grup 1</u></b> Pàrquing soterrat (important pel projecte)</p> <p><b><u>Grup 3</u></b> Fer pàrquing soterrat</p>	<p><b><u>32</u></b></p> <p>13</p> <p>12</p> <p>7</p>
Calen semàfors per regular el trànsit rodat. També cal que la senyalització horitzontal sigui adequada. <b>(Grup 1)</b>	3
Calçades amb separació cotxes - vianants. No a la via d'alçada única i reforç dels pas de vianants. <b>(Grup 2)</b>	3
Es important permetre l'accés de vehicles en els laterals, per accedir als pàrquings, immobles i veïns (no permetre parades autobusos fora de la zona establerta). <b>(Grup 1)</b>	0

***BLOC 4. MOBILITAT – PAS DELS VIANANTS***

Proposta	Nº de vots
Posar elements físics que diferenciïn bé la zona de vianants i de cotxes (per disminuir la velocitat, ex.: esferes) <b>(Grup 3)</b>	6
Potenciar la continuació visual dels carrers adjacents a la Rambla per guardar coherència estètica <b>(Grup 1)</b>	5
<b><u>ELIMINACIÓ PASSOS SUBTERRANIS</u></b>	<b><u>1</u></b>
<b><u>Grup 1</u></b> Passos soterrats: eliminar-los (creiem que no són adequats)	0
<b><u>Grup 3</u></b> Pas subterrani fora	1
Carril bici (sí, amb matisos) (compatibilitat amb el passeig) <b>(Grup 1)</b>	1