

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesures d'actuació

Millora de la mobilitat a peu

P.1 Millora de l'accessibilitat a la via pública de Vilafranca del Penedès

P.2 Pla de camins escolars de Vilafranca del Penedès

Millora de la mobilitat amb bicicleta

B.1 Creació d'una xarxa bàsica d'itineraris ciclables urbans especialment segurs

B.2 Crear itineraris ciclables de connexió amb els polígons industrials propers

B.3 Senyalitzar una Ronda Verda i altres camins de passejada per a l'oci amb bicicleta

B.4 Incrementar l'oferta d'aparcament per a bicicletes en les zones i eixos comercials del nucli urbà

B.5 Completar l'oferta d'aparcament per a bicicletes a les terminals de transport i als equipaments públics

B.6 Creació d'un sistema públic de préstec de bicicletes

B.7 Realitzar una campanya de promoció de l'ús quotidià de la bicicleta

B.8 Creació de senyalització direccional específica per a bicicletes

Millora de la mobilitat amb transport públic

T.1 Creació d'una nova línia mixta urbana i interurbana de connexió amb els polígons industrials propers en l'eix de l'antiga carretera N-340

T.2 Ampliació del recorregut de la línia 3 del servei d'autobús urbà cap a la Ronda de Mar

T.3 Millora dels recorreguts i les velocitats comercials de les línies urbanes existents

T.4 Millora de l'apropament de l'autobús a les parades urbanes i interurbanes

T.5 Millora de l'accessibilitat i la comoditat en les parades d'autobús urbanes i interurbanes

Millora de la mobilitat amb vehicle privat

V.1 Completar la ronda urbana i millorar la seguretat en les seves interseccions

V.2 Definir una jerarquia viària clara a l'interior del nucli urbà

V.3 Millora de l'eficiència circulatoria de l'eix central del nucli urbà

V.4 Creació d'illes viàries regulades com a zones 30 de trànsit pacificat

V.5 Creació d'un sistema d'aparcaments de dissuasió (P&R) connectats amb autobús i itineraris ciclables amb el Centre Vila i les estacions de transport públic

Millora de distribució urbana de mercaderies

D.1 Millora de la regulació i el control de la utilització de les places reservades per a càrrega i descàrrega

D.2 Millora i homogeneïtzació de la senyalització de les zones de càrrega i descàrrega

D.3 Realitzar una campanya informativa respecte a les activitats de càrrega i descàrrega

Mesures transversals

E.1 Creació de la Oficina de la Mobilitat de Vilafranca del Penedès

E.2 Modificació de l'ordenança de circulació

E.3 Creació d'un Centre de control de la mobilitat

E.4 Creació d'una normativa municipal de mobilitat sostenible aplicada al disseny urbà

E.5 Millora i homogeneïtzació de la senyalització direccional

E.6 Millora de la senyalització a l'illa de vianants del Centre Vila

E.7 Creació d'una eina sobre plataforma SIG per a la gestió de les actuacions i el seguiment del PMU

E.8 Realitzar un control periòdic del soroll dels vehicles motoritzats

E.9 Incorporar paviments sonoredactors dins els plans de reasfaltats i manteniment del viari segons els nivells sonors detectats

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura P.1

Millora de l'accessibilitat a la via pública de Vilafranca del Penedès

Descripció de la mesura

Es proposa realitzar actuacions de millora de l'accessibilitat a la via pública als itineraris principals dels diferents barris de la vila, en combinació amb el pla de zones 30 i el pla de camins escolars. Les millores han de permetre garantir les amplades i alçades útils de pas i l'accessibilitat dels guals de la xarxa bàsica de vianants. Les actuacions de millora de l'accessibilitat en la resta de la xarxa viària s'afrontaran majoritàriament amb la propera revisió del PMU. Es proposa realitzar un estudi complementari respecte a l'accessibilitat a la via pública per a persones invidents.

Fase 1 Encarregar l'estudi de mesures complementàries per a persones invidents. Es proposa realitzar les actuacions de millora dels trams de carrers que actualment són totalment inaccessibles i no tenen restriccions de circulació. Realitzar també les actuacions de la majoria de trams dels itineraris principals que són accessibles però insuficients perquè no permeten el creuament d'una cadira de rodes i un vianant. Millorar també algunes voreres importants per a l'accés als centres educatius. Veure plànol. Incorporar en totes les noves actuacions els criteris resultants de l'estudi de mesures per a persones invidents.

Fase 2 Realitzar les actuacions d'ampliació de l'illa de vianants i d'alguns nous eixos de vianants així com la resta de millores proposades per els itineraris principals. Veure plànol. Executar les mesures específiques per a persones invidents

Àmbit d'actuació

Nucli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de Via Pública i Urbanisme

Altres agents a implicar

Ajuntament de Vilafranca - Serveis Socials, Diputació de Barcelona, associacions de persones amb mobilitat reduïda, ONCE, associacions de comerciants i de veïns.

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura P.2

Pla de camins escolars de Vilafranca del Penedès

Descripció de la mesura

Realitzar de forma participativa amb les escoles una anàlisi dels principals problemes de seguretat i mobilitat per accedir a les escoles. Aprofitar l'estudi per a realitzar un reconeixement amb les alumnes de l'entorn de l'escola i educar en la seguretat viària i la mobilitat sostenible. Realitzar les actuacions pertinents, especialment aquelles relacionades amb la seguretat i l'accessibilitat, i implicar les escoles i les associacions de mares i pares en la promoció dels modes més sostenibles per accedir al centre d'estudis. Estudiar la possibilitat de tirar endavant iniciatives com el "Bus a peu".

Fase 1 Es proposa realitzar l'estudi, les activitats pedagògiques i les principals actuacions relacionades amb la seguretat i l'accessibilitat de forma coordinada amb el Pla de Zones 30 i la planificació de les millores d'accessibilitat a la via pública.

Fase 2 Es proposa completar algunes de les actuacions plantejades en el Pla i engegar el projecte "Bus a peu" en cas que es disposi d'una implicació directa de les escoles i les associacions de mares i pares.

Àmbit d'actuació

Centres educatius del municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis d'Educació, Participació i Via Pública

Altres agents a implicar

Consell escolar, associacions de mares i pares dels centres educatius, associacions de comerciants

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura B.1

Creació d'una xarxa bàsica d'itineraris ciclables urbans especialment segurs

Descripció de la mesura

Es proposa crear una xarxa bàsica d'itineraris ciclables especialment segurs (carrils-bici segregats, carrers de prioritats invertida, zones de vianants o voreres amples) que permeti connectar els diferents barris amb el Centre Vila i els principals equipaments, especialment pel que fa als centres educatius de primària i secundària, així com les terminals de transport públic. Es proposa senyalitzar les zones de vianants i les voreres de 4 o més metres d'amplada que poden formar part de la xarxa bàsica d'itineraris ciclables especialment segurs, com a zones de cohabitació amb velocitat màxima de 10 km/h i prioritats per als vianants. Es proposa que els carrers amb plataforma única sense restriccions de circulació quedin senyalitzats com a carrers de prioritats invertida amb una velocitat màxima de 20 km/h, promovent la reducció de les intensitats de circulació de vehicles motoritzats, permetent-se la circulació de la bicicleta en contradi direcció i alertant als conductors sobre aquesta qüestió.

Es proposa senyalitzar carrils-bici segregats per accedir als centres educatius en la resta de casos. Coordinar les actuacions amb el pla de camins escolars i el pla de zones 30.

Fase 1 Es proposa senyalitzar les zones de vianants i les voreres de més de 4 m. com a zones de cohabitació. Es proposa senyalitzar els carrers de plataforma única amb circulació i els que es prevegui construir durant la fase 1 (millores d'accessibilitat) com a carrers de prioritats invertida. Es proposa senyalitzar nous carrils-bici als carrers F. de Paula Bové, C/Moja, C/Pare Manyanet, Pg. Rafael Soler, Av. Europa, C/Camp del Cellerot, Av. Catalunya i C/Baltà de Cela. Es preveu disposar del nou carril-bici sobre el cobriment al final de la fase 1. Veure plànol

Fase 2 Es proposa anar incorporant els nous carrers de prioritats invertida que es construïxin durant la fase 2 així com els nous carrils-bici segregats i zones 30 dels nous sectors urbanístics. Veure plànol.

Àmbit d'actuació

Nucli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de Via Pública i Urbanisme

Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris de la bicicleta. Entitats participants del pla de camins escolars

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura B.2

Crear itineraris ciclables de connexió amb els polígons industrials propers

Descripció de la mesura

Es proposa que s'arrangin i es senyalitzin uns itineraris ciclables per accedir als polígons industrials propers, molt especialment als polígons de Avinguda Tarragona, Domenys I i II, Estació de Mercaderies, Clot de Moja, Avinguda Barcelona i Sant Pere Molanta, en coordinació amb el pla de mobilitat d'aquests polígons. A més a més, també es proposa preveure itineraris ciclables per accedir als nous polígons dels Cirerers i Domenys III. Cal destacar que és especialment important oferir itineraris de connexió amb les estacions de ferrocarrils i d'autobusos de Vilafranca del Penedès. Es proposa coordinar les actuacions amb un pla de senyalització direccional específica per a bicicletes a tot el municipi.

Fase 1 Es proposa arranjar el camí que permet connectar amb el polígon de Sant Pere Molanta a través dels camps i seguint el traçat de l'AP-7. Es proposa senyalitzar tots els itineraris que transcorren els polígons industrials com a zones 30 amb presència de bicicletes i que disposin de senyalització direccional.

Fase 2 Es proposa que el sector de Domenys III executi l'itinerari ciclable d'accés que formaria part de la Ronda Verda amb un disseny de camí de passejada. La connexió amb el polígon Estació de Mercaderies implica una obra important que permeti creuar per sota l'autopista a l'entorn de la riera. Tots els itineraris en sectors de nova urbanització seran prioritàriament segregats.

Àmbit d'actuació

Entorn del nucli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de Via Pública i Urbanisme / Gestor de la mobilitat dels polígons

Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris de la bicicleta, taula de mobilitat dels polígons industrials

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura B.3

Senyalitzar una Ronda Verda i altres camins de passejada per a l'oci amb bicicleta

Descripció de la mesura

Es proposa arranjar, d'acord amb els propietaris, el conjunt de camins rurals que permetin realitzar itineraris de passejada amb bicicleta a l'entorn del nucli urbà de Vilafranca del Penedès. A més a més, ha de permetre connectar amb els principals camins d'interès comarcal i amb els possibles itineraris ciclables de connexió amb les polígons industrials i els nuclis urbans propers. Es tracta d'una iniciativa destinada sobretot a l'oci de cap de setmana, però que també promou l'aprenentatge i la pràctica de la bicicleta i que, per tant, pot obrir les portes a un ús més quotidià de la bicicleta.

Fase 1 Es proposa senyalitzar una part de la Ronda Verda i els camins rurals que permetrien accedir-hi. En concret es proposa senyalitzar el tram nord, entre la Zona Esportiva de Vilafranca i el polígon de Sant Pere Molanta, connectant amb el camí que es proposa arranjar com a itinerari de connexió entre el nucli urbà i el polígon. Es requereixen algunes obres a la zona esportiva. Veure plànol

Fase 2 Es proposa senyalitzar la resta de la Ronda Verda, aprofitant els itineraris ciclables que es creïn en l'entorn dels polígons del sud de Vilafranca, especialment el Clot de Moja i l'Avinguda Tarragona. La Ronda Verda completa té una longitud de 14,5 km.

Àmbit d'actuació

Entorn del nucli urbà

Promotor / Responsable

Patronat de Turisme

Altres agents a implicar

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de Medi Ambient i Via Pública

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura B.4

Incrementar l'oferta d'aparcament per a bicicletes en les zones i eixos comercials del nucli urbà

Descripció de la mesura

Es proposa incrementar l'oferta d'aparcament en les zones i eixos comercials, de manera que els usuaris de la bicicleta disposin de places per aparcar molt properes als locals comercials i de serveis. Cal tenir en compte que un aparcament ràpid i proper és important per a que la bicicleta sigui competitiva en termes de temps respecte a la resta de modes de transport. A més a més, aquesta mesura ha de permetre millorar l'ordenació de les bicicletes que actualment ja aparquen de forma dispersa per aquestes zones.

Fase 1 Es proposa crear nous aparcaments per a bicicletes en els accessos de la zona comercial del Centre Vila, així com en els eixos de Av. Barcelona, Av. Tarragona, Rambla Nostra Senyora, Rambla Sant Francesc, C/Espirall, C/Amàlia Soler, C/Eugeni d'Ors. Es proposa crear una eina a la web de mobilitat de l'Ajuntament que permeti suggerir noves localitzacions d'aparcaments de bicicletes.

Fase 2 Es proposa realitzar les ampliacions dels aparcaments que tinguin una major utilització així com identificar nous eixos comercials que necessitin ampliar l'oferta d'aparcament per a bicicletes.

Àmbit d'actuació

Zones i eixos comercials del nucli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris de la bicicleta, associacions de comerciants.

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura B.5

Completar l'oferta d'aparcament per a bicicletes a les terminals de transport i als equipaments públics

Descripció de la mesura

Es proposa que les terminals de transport disposin d'aparcaments especialment segurs ja que les bicicletes hi són aparcades durant moltes hores i per fomentar les sinèrgies entre la promoció de la bicicleta i del transport públic. Es proposa que tots els equipaments municipals d'una zona específica per a l'aparcament de bicicletes, prioritàriament a l'interior dels recintes per tal de millorar-ne la seguretat. Cal tenir en compte que a diferència de les zones comercials generalment l'aparcament en els equipaments té una durada de diverses hores.

Fase 1 Es proposa realitzar un inventari exhaustiu dels aparcaments de bicicletes existents interiors i exteriors (localització, capacitat, protecció climatològica, elements d'anclatge, accés, senyalització, fotografies, etc.). Es proposa crear les zones d'aparcament en els equipaments que encara no en disposen i millorar l'aparcament de l'estació de ferrocarrils.

Fase 2 Es proposa reubicar els aparcaments exteriors existents a l'interior dels recintes sempre que sigui possible, en els equipaments que s'hagin identificat en l'estudi previ.

Àmbit d'actuació

Equipaments municipals

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Renfe, Responsables equipaments municipals

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura B.6

Creació d'un sistema públic de préstec de bicicletes

Descripció de la mesura

Es tracta d'estudiar la viabilitat tècnica i econòmica d'implantar un servei públic de préstec de bicicletes, considerant diferents alternatives basades en sistemes gestió manual o bé en sistemes automatitzats, i preveient una possible implementació per fases. L'estudi ha de permetre dimensionar la flota, determinar la localització dels punts de préstec, estimar la demanda potencial a partir d'enquestes, identificar les fonts de finançament, tarifes, etc. El servei haurà de complir les següents funcions: (a) oferir bicicletes als residents; (b) oferir bicicletes entre els aparcaments de dissuasió (P&R) i les estacions de transport públic; (c) oferir bicicletes als turistes. D'entrada es considera que la millor opció seria un punt central de promoció de la bicicleta situat a l'entorn de l'estació on s'ofereixi la possibilitat que els residents puguin realitzar préstecs de llarga durada (mesos) i els turistes i treballadors dels polígons préstec de mig dia o un dia sencer.

Es podria vincular aquesta actuació amb l'Oficina de la Mobilitat. A més a més caldria estudiar la viabilitat d'un sistema automàtic amb el mateix model de bicicleta basat en els aparcaments dissuasoris i les estacions.

Fase 1 Es proposa realitzar un estudi respecte als detalls del servei. En paral·lel cal realitzar les mesures de millora dels itineraris ciclables previstes per a la fase 1.

Fase 2 Es proposa implantar el servei sempre que l'estudi ho consideri viable. La implantació de la flota de bicicletes i dels punts de préstec pot ser progressiva. El càlcul del pressupost del servei és únicament orientatiu i correspon a un sistema manual amb 6 punts de préstec inspirat en el sistema Ambicia't de Terrassa.

Àmbit d'actuació

Nulic urbà de Vilafranca del Penedès, extensible a polígons industrials i municipis propers

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Serveis de Via Pública i Medi Ambient

Altres agents a implicar

Patronat de Turisme, Institut Català de l'Energia, Renfe, Operadors aparcaments, associacions d'usuaris de la bicicleta, comerciants de bicicletes, etc.

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura **B.7**

Realitzar una campanya de promoció de l'ús quotidià de la bicicleta

Descripció de la mesura

Es proposa organitzar una campanya amb activitats i informacions destinades a diferents públics objectiu per tal de promoure de forma integral l'ús quotidià de la bicicleta (per anar a la feina, al centre d'estudis, a comprar, a fer gestions, etc.).

Fase 1 Es proposa promoure la bicicleta entre el personal municipal per tal d'accedir al lloc de feina així com per a realitzar gestions durant l'horari laboral. Es proposa utilitzar la bicicleta en els cursos de formació en seguretat viària que es realitzen en els centres educatius.

Fase 2 Es proposa promoure la utilització entre el conjunt de la població una vegada s'hagin realitzat els itineraris mínims que permetin configurar una xarxa ciclable urbana i de connexió amb els polígons industrials i s'hagi implantat el possible servei de préstec (veure mesures relacionades). Realitzar cursos de bicicleta per a adults per tal de perdre la por a circular per la vila. Realitzar actes simbòlics com el "Dia de la bicicleta a la feina" o el "Dia de la bicicleta a l'Institut", etc.

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de Medi Ambient, Educació i Participació / Policia Local

Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris, Consell Escolar, gestor de la mobilitat dels polígons industrials, etc.

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura **B.8**

Creació de senyalització direccional específica per a bicicletes

Descripció de la mesura

Es proposa establir realitzar un estudi de senyalització direccional específica per a bicicletes que contempli els itineraris ciclables que es preveu realitzar durant les fases 1 i 2, tant en zona urbana com en polígons industrials o en els camins de passejada i la Ronda Verda. Es proposa que el model de senyal inclogui informació relativa a les distàncies de recorregut i fins i tot als pendents mitjans en el cas que es disposi de més d'una alternativa d'itinerari per accedir al mateix punt.

Fase 1 Es proposa realitzar el pla de senyalització. Es proposa que s'arribi al detall de projecte executiu.

Fase 2 Es proposa senyalitzar el conjunt d'itineraris ciclables creats durant les fases 1 i 2.

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura T.1

Creació d'una nova línia mixta urbana i interurbana de connexió amb els polígons industrials propers en l'eix de l'antiga carretera N-340

Descripció de la mesura

Es tracta de crear una nova línia mixta urbana - interurbana. En l'àmbit urbà la línia ha de permetre oferir un servei de connexió ràpida d'Est a Oest de Vilafranca, connectar els aparcaments dissuasoris amb el Centre Vila i ampliar la cobertura de l'autobús urbà cap als nous sectors de Melió Residencial, Cinzano, M.Barba i Roca, Carrer Comerç, etc. En l'àmbit interurbà la línia ha de permetre oferir un servei de connexió entre l'estació de ferrocarrils i l'estació d'autobusos interurbans de Vilafranca del Penedès i els polígons industrials de l'entorn. En concret es tracta dels polígons de Casa Nova i Pla de l'Estació (Sta. Margarida i els Monjos), Clot de Moja i Sant Pere de Molanta (Olèrdola), Domenys, Estació de Mercaderies, Av. Tarragona, Av. Barcelona i Els Cirerers (Vilafranca), La Masia (Sant Cugat Sessgarrigues) i Can Merlinés i La Carrerada (Avinyonet).

L'actuació s'ha de treballar en paral·lel amb el Pla de Mobilitat del polígons de l'entorn de la N-340. Segons dades d'aquest estudi, més d'un 40% dels treballadors d'aquests polígons resideixen a Vilafranca del Penedès.

Fase 1 Es proposa crear una línia que diposi d'unes 24 expedicions per sentit i dia en l'àmbit urbà (L4), de dilluns a dissabte. Únicament durant els dies feiners de dilluns a divendres 2 de cada 3 expedicions (16 exp/sentit i dia) permetrien connectar amb els polígons industrials en qüestió. En una primera fase es crearien les parades necessàries únicament amb un pal de parada, i buscant la coincidència amb la resta de parades de serveis d'autobús urbà i interurbà.

Fase 2 Es proposa mantenir les característiques del servei interurbà sempre que es valori positivament el funcionament durant la primera fase. Es proposa doblar la freqüència en l'àmbit urbà i modificar el recorregut de manera que passi sobre part del cobriment del ferrocarril, especialment entre el C/General Cortijo i l'Av.Barcelona. Es proposa col·locar marquesines en les parades més utilitzades, especialment en l'àmbit urbà de Vilafranca del Penedès.

Àmbit d'actuació

Zona urbana i polígons industrials de Vilafranca del Penedès i polígons industrials de Santa Margarida i els Monjos, Olèrdola, Sant Cugat Sessgarrigues i Avinyonet

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Serveis de Via Pública i Urbanisme / Gestor de mobilitat dels polígons industrials

Altres agents a implicar

Empreses ubicades als polígons industrials, promotors dels sectors urbanístics de nova construcció, sindicats de treballadors/es, DPTOP, ATM

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura T.2

Ampliació del recorregut de la línia 3 del servei d'autobús urbà cap a la Ronda de Mar

Descripció de la mesura

Es proposa ampliar el recorregut de la línia 3 de l'autobús urbà per tal de connectar les estacions de ferrocarril i d'autobusos amb el futur aparcament de dissuasió (P&R) de la Ronda de Mar i la nova zona d'equipaments comercials d'interès comarcal que encara s'ha de definir, en el cas que es desenvolupi. A més a més, permet millorar el servei d'autobús als equipaments de l'entorn de l'Avinguda Europa i al sector sud del Poble Nou.

Fase 1 Realitzar les gestions pertinents per vincular part del finançament a l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada de la nova zona d'equipaments comercials de l'entorn de la Ronda de Mar.

Fase 2 Ampliar el recorregut de la línia 3 i oferir servei durant els caps de setmana, vinculat també a la zona d'equipaments comercials.

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de Via Pública i Urbanisme

Altres agents a implicar

Promotors de la zona d'equipaments comercials, DPTOP, ATM

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura T.3

Millora dels recorreguts i les velocitats comercials de les línies urbanes existents

Descripció de la mesura

Es proposa analitzar millores dels recorreguts actuals en el moment d'ampliar el servei cap a nous sectors de creixement. Es proposa aprofitar el cobriment de les línies del ferrocarril i el nou viari que es creï en aquest entorn per oferir una millor proximitat de les parades del servei d'autobús urbà amb el nou accés a l'estació de ferrocarrils i amb l'estació d'autobusos. Es proposa modificar lleugerament tots els recorreguts de les línies 1, 2 i 3 per tal de concentrar al màxim les parades de totes les línies urbanes en aquest àmbit i que totes les línies d'autobús urbanes realitzin parada tant en l'estació de ferrocarrils com en l'estació d'autobusos interurbans.

Fase 1 Es proposa modificar els recorreguts i la ubicació de les parades de l'entorn de les estacions de ferrocarrils i d'autobusos interurbans en el moment en que es completi el projecte d'urbanització del cobriment del ferrocarril.

Fase 2 Es proposa estudiar i modificar les línies urbanes existents per tal de donar servei als nous sectors.

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Operador del transport públic urbà

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura T.4

Millora de l'apropament de l'autobús a les parades urbanes i interurbanes

Descripció de la mesura

Es proposa realitzar les actuacions que permetin garantir l'apropament de l'autobús a totes les parades del municipi, ja sigui creant apartadors, col·locant andanes d'accés o bé senyalitzant i controlant la prohibició d'aparcament.

Fase 1 Es proposa realitzar que durant la primera fase es senyalitzi explícitament la prohibició d'aparcament en l'espai que l'autobús necessita per apropar-se a les parades que no disposen d'andana d'accés.

Fase 2 Es proposa instal·lar progressivament andanes d'accés a l'autobús seguint l'ordre de parades on la Policia Local identifiqui més infraccions d'aparcament. Revisar l'estat de les noves parades en relació a aquest aspecte.

Àmbit d'actuació

Parades d'autobús del municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Operadors de transport públic urbans i interurbans, Policia Local

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura T.5

Millora de l'accessibilitat i la comoditat en les parades d'autobús urbanes i interurbanes

Descripció de la mesura

Es proposa que totes les parades siguin accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i que progressivament es facin també accessibles a les persones amb discapacitat física i dèficits visuals i auditius, integrant els criteris de l'estat de millores d'accessibilitat en la via pública per a les persones invidents. Es proposa que els vehicles del servei incorporin un Sistema d'Informació a l'Usuari que permeti a les persones amb dèficits visuals identificar la línia del vehicle que està realitzant la parada, així com la possibilitat d'identificar les parades durant el recorregut de forma visual i auditiva. Es proposa que totes les parades d'autobús disposin d'un banc per a seure, començant prioritàriament per les parades de les línies 1 i 2, més utilitzades per la gent gran per accedir a l'Hospital Comarcal. A més a més es proposa que progressivament s'instal·lin marquesines a totes les parades del servei que es consolidin.

Fase 1 Es proposa realitzar millores d'accessibilitat per a persones amb discapacitats sensorials en les parades principals. Es proposa col·locar tots els bancs en les parades que no en tenen. Es proposa instal·lar un 25% de les marquesines que falten, considerant que encara s'està valorant la idoneïtat d'algunes parades.

Fase 2 Es proposa col·locar les marquines en un 50% de les parades que falten. Es proposa revisar l'estat de les noves parades en relació a aquest aspecte i valorar l'eficàcia de les mesures adoptades durant la primera fase. Es proposa instal·lar el Sistema d'Informació per als Usuaris amb dèficits visuals en tots els vehicles de la flota, i que aquests usuaris disposin del comandament adequat per a activar-lo.

Àmbit d'actuació

Parades d'autobús del municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Operadors de transport públic urbans i interurbans

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura T.5

Millora de l'accessibilitat i la comoditat en les parades d'autobús urbanes i interurbanes

Descripció de la mesura

Es proposa que totes les parades siguin accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i que progressivament es facin també accessibles a les persones amb discapacitat física i dèficits visuals i auditius, integrant els criteris de l'estat de millores d'accessibilitat en la via pública per a les persones invidents. Es proposa que els vehicles del servei incorporin un Sistema d'Informació a l'Usuari que permeti a les persones amb dèficits visuals identificar la línia del vehicle que està realitzant la parada, així com la possibilitat d'identificar les parades durant el recorregut de forma visual i auditiva. Es proposa que totes les parades d'autobús disposin d'un banc per a seure, començant prioritàriament per les parades de les línies 1 i 2, més utilitzades per la gent gran per accedir a l'Hospital Comarcal. A més a més es proposa que progressivament s'instal·lin marquesines a totes les parades del servei que es consolidin.

Fase 1 Es proposa realitzar millores d'accessibilitat per a persones amb discapacitats sensorials en les parades principals. Es proposa col·locar tots els bancs en les parades que no en tenen. Es proposa instal·lar un 25% de les marquesines que falten, considerant que encara s'està valorant la idoneïtat d'algunes parades.

Fase 2 Es proposa col·locar les marquines en un 50% de les parades que falten. Es proposa revisar l'estat de les noves parades en relació a aquest aspecte i valorar l'eficàcia de les mesures adoptades durant la primera fase. Es proposa instal·lar el Sistema d'Informació per als Usuaris amb dèficits visuals en tots els vehicles de la flota, i que aquests usuaris disposin del comandament adequat per a activar-lo.

Àmbit d'actuació

Parades d'autobús del municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Operadors de transport públic urbans i interurbans

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura V.1

Completar la ronda urbana i millorar la seguretat en les seves interseccions

Descripció de la mesura

Es proposa construir els vials previstos al POUM que han de permetre reduir l'impacte del trànsit de pas sobre la població de la vila, i contribuir a l'èxit de les polítiques de pacificació del trànsit i promoció dels modes més sostenibles a l'interior del nucli urbà. Es proposa que el disseny final prioritzi la seguretat en els creuaments i que estableixi una certa jerarquització, no connectant amb tots els vials urbans contigus. Es proposa la construcció de dues calçades separades per mitjanes per evitar adelantaments en el carril contrari i que les interseccions principals tinguin un disseny tipus rotonda. En l'entorn de les rotondes on sigui necessari es permetran els creuaments de vianants i bicicletes que hauran de poder realitzar-se en dos temps utilitzant les mitjanes. Es proposa que es busquin solucions de disseny en les rotondes que permetin oferir doble carril en els ramals principals d'entrada per tal d'oferir una millor capacitat de la intersecció i, per tant, del conjunt de la ronda urbana.

Fase 1 Es realitza el supòsit que es desenvoluparan els sectors de Els Cireres i el Camí i carretera de Moja que permetran completar l'Avinguda del Vendrell entre la carretera de Moja i l'Av. Tarragona, així com la construcció d'una rotonda en la intersecció entre el nou ramal de connexió de la rotonda de la N-340 amb l'Av. Pelegrina i el C/Sant Cugat Sesgarrigues. L'aprovació de l'agenda urbanística pot condicionar els terminis d'actuació.

Fase 2 Es realitza el supòsit que es desenvoluparan els sectors de Les Bassetes, l'Avda. Foix, el sector del cementiri i La Pelegrina que permetran la construcció del vial pel nord-oest del cementiri, la construcció d'una rotonda en l'accés al nucli urbà des de la carretera de la Granada, la construcció de la variant entre la carretera de Sant Martí Sarroca i l'Av. Tarragona i les rotondes en les interseccions l'Av. Pla del Diable i aquest vial, entre l'Av. Pla del Diable i la carretera de la Múnia, i entre la carretera de La Múnia i el C/La Múnia. Es proposa redissenyar la intersecció de l'Avinguda Barcelona amb el C/Sant Cugat Sesgarrigues. L'aprovació de l'agenda urbanística pot condicionar els terminis.

Àmbit d'actuació

Perímetre del nucli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de d'Urbanisme i Via Pública

Altres agents a implicar

Policia Local

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura V.2

Definir una jerarquia viària clara a l'interior del nucli urbà

Descripció de la mesura

Es proposa establir una jerarquia viària en la xarxa urbana interna que permeti disposar de criteris coherents en la gestió futura de la xarxa. En concret, es proposa la següent tipologia: (a) vies internes de 1er nivell: es tracta majoritàriament de vials de doble sentit de circulació o bé vials de sentit únic que poden disposar de més d'un carril de circulació i que funcionen com a accessos principals als diferents barris des de la ronda urbana. (b) vies internes de 2on nivell: es tracta de vials majoritàriament d'un sol carril i sentit únic de circulació que permeten realitzar la distribució bàsica del trànsit en l'interior dels barris i on generalment cal mantenir les linealitats bàsiques en l'ordenació dels sentits de circulació. (c) vies internes de 3er nivell: es tracta de vials que han de tenir un tractament que prioritzi la mobilitat a peu i amb bicicleta. Poden permetre canvis en sentits de circulació per tal de reduir intensitats de circulació, dissenys tipus zones 30, plataforma amb prioritat invertida, etc.

Es proposa que totes les interseccions entre vies de 1er nivell i entre vies de 1er i 2on nivell es regulin amb rotondes o semàfors, o en alguns casos que únicament s'hi prohibeixin els girs a l'esquerra.

Fase 1 S'ha considerat els mateixos supòsits que en la mesura V.1 respecte al desenvolupament de nous sectors. Pel que fa a les vies de 1er i 2on nivell es proposa senyalitzar el C/Amàlia Soler i l'Av. Lluís Companys com a carrers de sentit únic una vegada s'obrin els passos sobre el ferrocarril. Es proposa senyalitzar com a sentit únic el C/Santa Clara entre l'Av. Barcelona i el C/Sant Sadurn d'Anoia una vegada es disposi del vial sobre el ferrocarril situat al costat est del sector de la Cinzano. També es proposen noves semaforitzacions.

Fase 2 Pel que fa a les vies de 1er i 2on nivell es proposa senyalitzar la Rambla Sant Francesc, el C/Hermenegild Clascar i General Prim com a sentit únic una vegada s'hagi completat la ronda urbana en el sector oest de la vila. Es proposa semaforitzar la intersecció entre l'Av. Pla del Diable i el C/Pere el Gran.

Àmbit d'actuació

Nucli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de d'Urbanisme i Via Pública

Altres agents a implicar

Polícia Local

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura V.3

Millora de l'eficiència circulatoria de l'eix central del nucli urbà

Descripció de la mesura

Es proposa realitzar una nova ordenació de la circulació i millorar els sistemes de regulació i control en l'entorn de les avingudes Tarragona i Barcelona, les rambles de Nostra Senyora i Sant Francesc, el C/Santa Digna i el C/Santa Clara. Els canvis proposats s'han de produir de forma simultània a la creació de nous vials, bàsicament els nous carrers de connexió sobre el cobriment del ferrocarril així com la nova variant de la C-15 i els nous vials de ronda del nucli urbà. Es proposa establir un sistema integral de coordinació semafòrica.

Fase 1 Es proposa realitzar un estudi de microsimulació de trànsit per a diferents escenaris en funció dels projectes de nous vials que es preveu executar en la xarxa viària bàsica. Ha de permetre valorar també les actuacions de conversió a un sol sentit de circulació.

Fase 2 Es proposa realitzar els canvis tecnològics que permetin realitzar una nova regulació semafòrica coordinada.

Àmbit d'actuació

Vies bàsiques del centre del nucli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de Via Pública

Altres agents a implicar

Polícia Local

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura V.4

Creació d'illes viàries regulades com a zones 30 de trànsit pacificat

Descripció de la mesura

Es tracta de crear illes situades entre les vies bàsiques de circulació que es regulin com a zones 30 de trànsit pacificat. Per tal de fer efectiva la reducció de velocitat es proposa crear portes d'entrada a les illes que siguin clarament identificatives i homogènies en totes les illes, així com utilitzar elements de senyalització vertical i horitzontal a mode de recordatori en l'interior de les illes, i incorporar elements de disseny viari com el trencament de les linealitats, elements reductors de velocitat, canvis esporàdics en el sentit de circulació d'alguns trams, etc. Les zones 30 es crearan majoritàriament en les vies internes de 3er nivell descrites en la mesura V.2. Es proposa analitzar i resoldre de forma específica les necessitats de circulació i senyalització per a les bicicletes que circulin per les calçades de les zones 30. Caldrà coordinar aquestes actuacions amb el pla de camins escolars de Vilafranca i amb les millores d'accessibilitat a la via pública.

Fase 1 Es proposa realitzar un estudi de zones 30 de Vilafranca que arribi a nivell de projecte executiu. Durant la primera fase es proposa crear illes regulades com a zona 30 en les zones on es disposa de malles ortogonals menys jerarquitzades, en concret en part dels barris del Poble Nou, l'Espirall i Sant Julià. En aquest sentit, ha de permetre reformular o reforçar les zones actualment senyalitzades com a zona 30.

Fase 2 Es proposa crear 2 illes regulades com a zona 30, en la resta d'illes viàries situades entre vies bàsiques, en concret a les Clotes, la Barceloneta i Centre Vila. A més a més es preveu senyalitzar zona 30 al barri del Molí d'en Rovira on s'espera una activitat i circulació de vehicles creixent en acabar-se el cobriment de les vies.

Àmbit d'actuació

Nucli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Policia Local, associacions de comerciants i associacions de veïns.

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura V.5

Creació d'un sistema d'aparcaments de dissuasió (P&R) connectats amb autobús i itineraris ciclables amb el Centre Vila i les estacions de transport públic

Descripció de la mesura

Es proposa realitzar les gestions i obres necessàries per a disposar de zones d'aparcament de dissuasió que s'ubiquin al costat de les línies d'autobús més competitives per accedir al Centre Vila i a les estacions. En aquest sentit, es tractaria de la línia 3 i de la futura línia mixta urbana i interurbana que seguiria l'eix de l'antiga N-340 (línia 4).

Fase 1 Es proposa senyalitzar l'aparcament de l'Hospital Comarcal (comunicat amb línies urbanes cada 15 minuts) com a aparcament de dissuasió (P&R)

Fase 2 Es proposa crear un nou aparcament de dissuasió en l'entorn de l'Av. Barcelona (associar-lo prioritàriament a nous sectors). Crear un nou aparcament de dissuasió a l'entorn de la intersecció entre la Ronda de Mar i la carretera de Moja, prioritàriament vinculat al desenvolupament del nou centre comercial en cas que finalment es tiri endavant. Consolidar també l'aparcament ja existent a l'extrem sud de l'Av. Tarragona (línia 4)

Àmbit d'actuació

Accessos principals del nucli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis de Via Pública i Urbanisme

Altres agents a implicar

Promotors dels sectors urbanístics en qüestió, Gerència de l'Hospital Comarcal

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura D.1

Millora de la regulació i el control de la utilització de les places reservades per a càrrega i descàrrega

Descripció de la mesura

Es proposa acotar una mica més el període en que s'autoritzen les operacions de càrrega i descàrrega, tant al Centre Vila com als eixos comercials secundaris, d'acord amb les associacions de comerciants per tal de garantir les seves necessitats. Incorporar el disc horari en els vehicles que realitzen les operacions per tal de poder realitzar un control dels vehicles que estacionen durant períodes llargs. Incrementar el control de l'aparcament il·legal de vehicles en les zones de càrrega i descàrrega.

Fase 1 Es proposa realitzar totes les actuacions durant la primera fase, de forma coordinada amb la millora de la senyalització i amb les campanyes informatives.

Fase 2 -

Àmbit d'actuació

Zones de càrrega i descàrrega del municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Comerç

Altres agents a implicar

Associacions de comerciants

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura D.2

Millora i homogeneització de la senyalització de les zones de càrrega i descàrrega

Descripció de la mesura

Es proposa analitzar conjuntament amb els comerciants la necessitat de crear noves places de càrrega i descàrrega i incorporar un nou model de senyalització vertical específica per a les zones de càrrega i descàrrega, prenent com a referència el model de Barcelona. Es proposa promoure que en l'interior de l'illa de vianants es realitzin les operacions de càrrega i descàrrega únicament en les places i carrers amples i prohibir explícitament les operacions de càrrega i descàrrega en els carrers més estrets on els vehicles representen una molèstia greu per als vianants i impedeixen l'accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda.

Fase 1 Es proposa substituir totes les senyals existents en els eixos comercials pel nou model de senyal i establir la prohibició de parar i estacionar en els carrers estrets de l'interior de l'illa de vianants.

Fase 2 -

Àmbit d'actuació

Zones de càrrega i descàrrega del municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura D.3

Realitzar una campanya informativa respecte a les activitats de càrrega i descàrrega

Descripció de la mesura

Es proposa realitzar una tasca de difusió de les condicions per a la realització de la càrrega i descàrrega entre els comerciants de la vila per tal que puguin també distribuir-ho entre els seus proveïdors. Informar sobre els següents aspectes: (a) introducció del disc horari per al control del temps màxim d'estacionament en les places reservades per a la càrrega i descàrrega; (b) informar sobre la necessitat de concentrar les operacions de càrrega i descàrrega en les places de l'illa de vianants, més que no en l'interior dels carrers de vianants, per tal de reduir l'impacte sobre aquests; (c) informar sobre els nous horaris autoritzats per a la càrrega i descàrrega en el Centre Vila i en la resta d'eixos comercials de la vila; (d) promoure el repartiment a domicili amb bicicleta i amb vehicles motoritzats més eficients.

Fase 1 Es proposa realitzar la campanya de forma coordinada amb els canvis en la regulació, el control i la senyalització de les zones de càrrega i descàrrega.

Fase 2 -

Àmbit d'actuació

Zones de càrrega i descàrrega del municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Comerç

Altres agents a implicar

Associacions de comerciants

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura E.1

Creació de la Oficina de la Mobilitat de Vilafranca del Penedès

Descripció de la mesura

Es proposa crear una oficina que realitzi les següents funcions: (a) oferir informació respecte a tots els serveis de transport públic urbans i interurbans, els itineraris ciclables i la localització dels aparcaments per a bicicletes, a nous serveis de transport que puguin arribar a la ciutat com ara el carsharing o les bicicletes públiques, l'ordenança de circulació, etc.; (b) oferir informació respecte als projectes en curs com el cobriment del ferrocarril, la construcció de la variant de la C-15, l'ampliació de l'aparcament de la Rambla Sant Francesc, el contingut del Pla de Mobilitat Urbana una vegada aprovat, i qualsevol futur projecte relacionat amb la mobilitat al municipi (c); recollir suggeriments i queixes relacionades amb la mobilitat i l'accessibilitat; (d) promoure l'ús del transport públic, l'ús de la bicicleta, el cotxe compartit, l'eficiència energètica en el transport, etc.

Fase 1 Es proposa posar en marxa l'Oficina de la Mobilitat

Fase 2 Manteniment de l'oficina

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès

Altres agents a implicar

AMTU, Diputació de Barcelona

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura E.2

Modificació de l'ordenança de circulació

Descripció de la mesura

Es proposa especificar amb major claredat la normativa de circulació en les zones on es produeix cohabitació entre diferents modes de transport, en concret en les voreres de 4 o més metres d'amplada, les zones de vianants, els carrers de prioritat invertida i els carrers regulats com a zona 30. Es proposa considerar com a model els principals aspectes de la nova ordenança de circulació de Barcelona.

Fase 1 Es proposa modificar l'ordenança de circulació i realitzar una campanya de difusió al respecte, centrada en la seguretat viària.

Fase 2 -

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Regidoria de Via Pública

Altres agents a implicar

Polícia Local

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura E.3

Creació d'un Centre de control de la mobilitat

Descripció de la mesura

Es proposa crear un Centre de control del trànsit de vehicles i del servei de transport públic urbà. Aquest centre ha de permetre realitzar un control de la semaforització de tot el municipi, especialment d'aquells àmbits on s'han realitzat una coordinació i/o programació horària, un control dels accessos regulats amb pilones hidràuliques i un seguiment amb càmeres dels punts amb major accidentalitat. A més a més es proposa que es controli un Sistema d'Ajuda a l'Exploació (SAE) del transport públic que permeti conèixer en temps real la posició dels vehicles de la flota, poder informar posteriorment en les parades respecte als temps reals d'espera i qualsevol incidència ocorreguda, poder realitzar polítiques de prioritització semafòrica per a l'autobús, etc. En el futur també es podrien incloure el control de panells informatius en temps real en els accessos al municipi, referents a punts de retenció, places disponibles en els principals aparcaments, senyalitzacions d'itineraris provisionals, etc.

Fase 1 -

Fase 2 Es proposa crear el Centre de control una vegada s'hagin realitzat les principals millores de la semaforització del municipi, especialment en l'eix central del nucli urbà. No s'ha comptabilitzat el cost d'instal·lació del SAE dels panells d'informació dinàmica, etc., sinó únicament la coordinació semafòrica i el control de les pilones hidràuliques.

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Servei de Via Pública i Policia Local

Altres agents a implicar

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura E.4

Creació d'una normativa municipal de mobilitat sostenible aplicada al disseny urbà

Descripció de la mesura

Es proposa realitzar una normalització dels paràmetres i criteris tècnics de mobilitat que condicionen el disseny de la via pública que sigui consensuada i aprovada pels diferents serveis implicats de l'Ajuntament de Vilafranca. Entre els principals aspectes a considerar cal citar les amplades i ordenació de sentits en les calçades, els radis de fir, les mides de les places de parada i/o estacionament per a les diferents tipologies de vehicles, el disseny i ubicació de passos de vianants i guals, les mesures per a invidents, la senyalització vertical i horitzontal, elements reductors de velocitat, etc. Caldrà considerar i revisar els criteris en funció de les normes de mobilitat sostenible per al disseny urbà que està elaborant el DPTOP de la Generalitat de Catalunya.

Fase 1 Es proposa encarregar un estudi i realització tot el procés de discussió i aprovació per tal que la normativa sigui vigent el més aviat possible.

Fase 2 -

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Serveis d'Urbanisme i Via Pública

Altres agents a implicar

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura E.5

Millora i homogeneització de la senyalització direccional

Descripció de la mesura

Es proposa realitzar un pla director de senyalització de Vilafranca del Penedès, que revisi els itineraris principals per accedir al conjunt d'equipaments i barris de la vila així com per sortir cap a les poblacions properes, incorporant també el concepte de "Sortida - Totes direccions". El pla haurà de considerar la xarxa bàsica de circulació que s'estableixi per a l'escenari posterior a l'execució del vials sobre el cobriment del ferrocarril, i les conversions d'eixos viaris principals a un sol sentit de circulació.

Fase 1 Realitzar el pla director de senyalització. Es proposa que s'arribi al detall de projecte executiu.

Fase 2 Executar les actuacions del pla director de senyalització

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura E.6

Millora de la senyalització a l'illa de vianants del Centre Vila

Descripció de la mesura

Es proposa establir una senyalització estandaritzada per a tots els accessos a l'illa de vianants, incorporant la informació necessària respecte les activitats de càrrega i descàrrega, les condicions de circulació, parada i estacionament de tots els vehicles motoritzats, condicions per a la circulació de les bicicletes, etc.

Fase 1 Es proposa senyalitzar els accessos existents.

Fase 2 Es proposa senyalitzar els nous accessos generats durant l'ampliació de l'illa de vianants en el marc del pla d'accessibilitat a la via pública.

Àmbit d'actuació

Accessos a l'illa de vianants

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Associacions de comerciants

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura E.7

Creació d'una eina sobre plataforma SIG per a la gestió de les actuacions i el seguiment del PMU

Descripció de la mesura

Es proposa desenvolupar una eina sobre plataforma de SIG per a la gestió del PMU. L'instrument hauria de tenir digitalitzat l'estat actual de la xarxa de transport així com les principals actuacions aprovades amb el PMU, oferint una actualització ràpida dels principals indicadors de seguiment del pla (km de zona 30, km de via a executar, longitud de voreres segons el seu gran d'accessibilitat, longitud de carrils bici per tipologies, recorreguts de les línies d'autobús, parades d'autobús segons tipologies, estat de conservació, etc.). Preveure també la creació d'un SIG per a la localització i seguiment dels accidents de trànsit.

Fase 1 Encarregar el desenvolupament de l'eina de gestió i invertir en formació tècnica per a la seva utilització.

Fase 2 -

Àmbit d'actuació

Ajuntament

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Servei de Via Pública

Altres agents a implicar

Ajuntament de Vilafranca - Servei de Plànols i Estadística /
Policia Local

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura E.8

Realitzar un control periòdic del soroll dels vehicles motoritzats

Descripció de la mesura

Es proposa realitzar actuacions periòdiques de control del soroll en general i els ciclomotors en particular per part de la Policia Local.

Fase 1 -

Fase 2 -

Àmbit d'actuació

Municipi

Promotor / Responsable

Policia Local

Altres agents a implicar

Observacions / suggeriments del participant

Pla de Mobilitat Urbana de Vilafranca del Penedès

Mesura E.9

Incorporar paviments sonoredactors dins els plans de reasfaltats i manteniment del viari segons els nivells sonors detectats

Descripció de la mesura

Realitzar periòdicament estudis de soroll a la via pública i realitzar reasfaltats amb paviment sonoredactor prioritàriament en aquells carrers on es superin els nivells establerts en el Mapa de Capacitat Acústica de Vilafranca del Penedès.

Fase 1 Es proposa asfaltar amb paviment sonoredactor alguns carrers estrets que suporten intensitats importants de turismes i motos però per on no circulen de forma important autobusos ni camions de gran tonatge que no són compatibles amb aquests paviments.

Fase 2 Es proposa realitzar un estudi de mesures a la xarxa viària i establir noves prioritats de reasfaltat en funció dels resultats obtinguts.

Àmbit d'actuació

Nuli urbà

Promotor / Responsable

Ajuntament de Vilafranca del Penedès - Serveis de Via Pública i Medi Ambient

Altres agents a implicar

Observacions / suggeriments del participant